

Детский дорожно-транспортный травматизм на территории Приморского края



5 месяцев 2023 года (до 18 лет)



136

дорожно-
транспортных
происшествия



146

несовершеннолетних
травмированы



9

несовершеннолетних
погибли в ДТП

Распределение ДТП по дням недели и времени



Наибольшее число
дорожно-транспортных
происшествий
зарегистрировано **В**
среду

По времени суток «пик» ДТП
пришелся на промежуток
с 17 до 18

Категории пострадавших



Из общего количества ДТП с детьми, с участием детей-пешеходов зарегистрировано 53 ДТП (АППГ 44 (+20,5%), 1 ребенок погиб (АППГ 0; +100%), 53 несовершеннолетних травмированы (АППГ 44; +20,5%). Данный вид ДТП составляет 51% от общего количества ДТП с детьми.

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 42 ДТП (АППГ 46; -8,7%), 4 несовершеннолетних погибли (АППГ 4), 50 - травмированы (АППГ 56; -10,7%). Данный вид ДТП составляет 40,3% от общего количества ДТП с детьми.

С участием несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 5 ДТП (АППГ 9; -44,4%), погибших нет (АППГ 1; -100%), 5 несовершеннолетних травмированы (АППГ 8; -37,5%). Данный вид ДТП составляет 5% от общего количества ДТП с детьми.

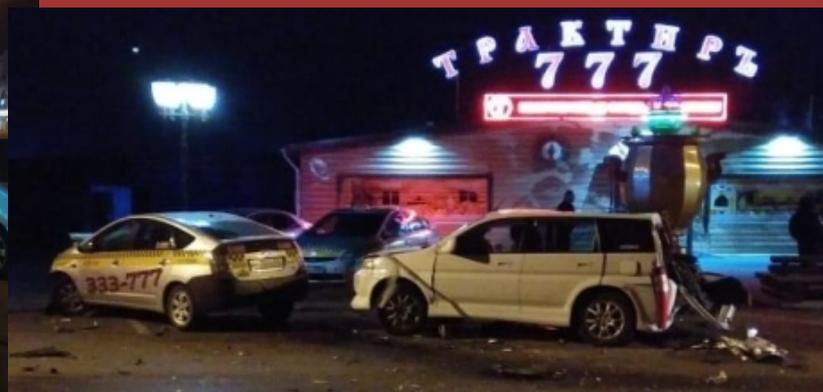
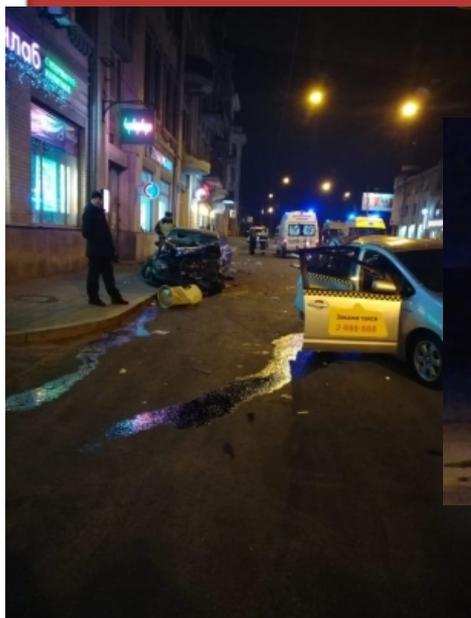
С участием несовершеннолетних водителей мототранспорта до 18 лет зарегистрировано 7 ДТП:

Также зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя легкового автомобиля в возрасте до 18 лет.

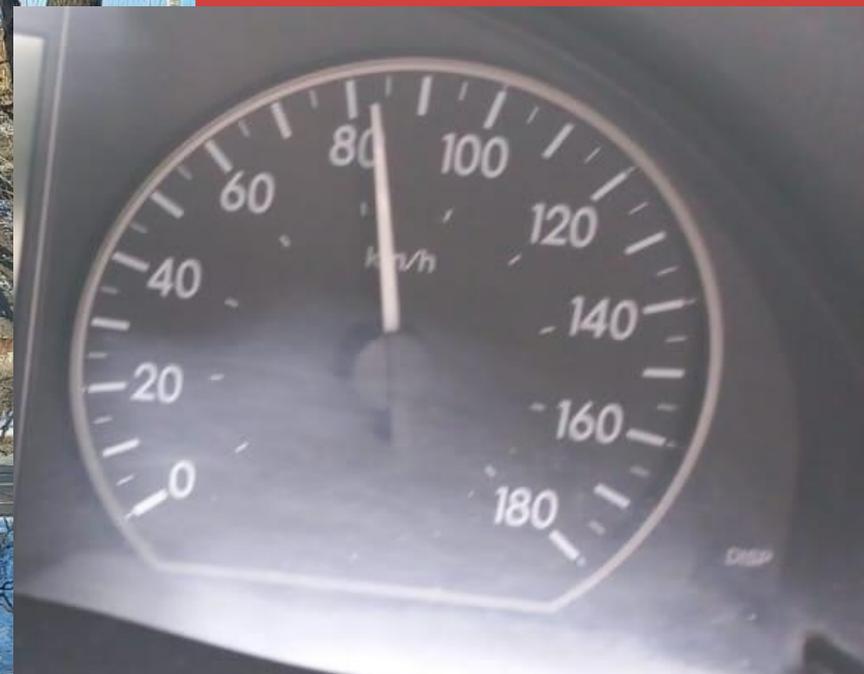
Список «аварийных» населенных пунктов



Травматизм детей допущен на 24 территориях: г.Арсеньев (3-0-3), г. Артем (3-0-3), г. Большой Камень (2-0-2), г. Владивосток (32(+10,3%)-0-33 (+6,5%)), г.Дальнегорск (2-0-2), Дальнереченский район (2(+100%)-0-2), Кавалеровский район (1-0-2), Красноармейский район (1-0-1), г.Лесозаводск (2 (+100%)-1-2 (+100%)), Михайловский район (3(+50)-0-3(+200%)), Надеждинский район (4-1-5), г.Находка (14-1-14), Октябрьский район (2-0-2 (+100%)), Ольгинский район (1-0-1), г.Партизанск (3 (+50%)-0-3(+50%)), Партизанский район (3-0-6), г.Спасск-Дальний (1-0-1), Тернейский район (1-2-1), Уссурийский ГО (16-0-17), г.Фокино (1-0-1), Хорольский район (1-0-1), Черниговский район (1-0-1), Чугуевский район (2 (+100%)-0-2(+100%)), Шкотовский район (3(+50%)-0-3).



ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



23.01, г.Находка, наезд на препятствие, мальчик-пассажир, 12 лет, нарушение водителем - несоответствие скорости конкретным условиям движения.

20-летний мужчина за рулем автомобиля «Toyota Allion» не справился с управлением и допустил наезд на дерево. В результате удара травмы несовместимые с жизнью получил брат водителя. 12-летний мальчик находился на заднем пассажирском сидении справа. Водитель, его стаж вождения 2 года, был доставлен в реанимацию с травмами различной степени тяжести. Ранее мужчина 13 раз привлекался к административной ответственности за превышение установленной скорости движения, все штрафы были им оплачены.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



27.01. Надеждинский район. столкновение транспортных средств, мальчик-пассажир, 5 лет, нарушение водителем - нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части.

Водитель автомобиля Honda Odyssey, совершая обгон, не убедился в безопасности маневра, допустил столкновение с попутно идущим автомобилем Subaru Forester. Из-за резкого удара Honda Odyssey отбросило на встречную полосу, где автомобиль столкнулся с грузовым автомобилем Isuzu, после чего врезался в леерное ограждение. В результате дорожно-транспортного происшествия 5-летний пассажир Honda Odyssey (сын водителя) получил травмы, несовместимые с жизнью. Четверо участников автоаварии госпитализированы: водитель Honda, супруга и их дети – девочки в возрасте 11 и 13 лет. У женщины и детей диагностированы травмы головы и внутренних органов, множественные переломы.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



27.03. г.Дальнереченск. иной вид ДТП. девочка-пешеход. 8 лет. нарушение водителем – нарушение правил остановки стоянки транспортного средства.

Произошел непроизвольный запуск двигателя грузового автомобиля Mitsubishi Canter, стоявшего с включенной скоростью коробки передач. Автомобиль покатился вперед, наехал на 8-летнюю дочку водителя грузовика, разрушил заборное ограждение, пересек проезжую часть и врезался в дерево. По предварительным данным, девочка гуляла во дворе дома, где ее отец в течение дня осуществлял ремонт автомобиля.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



22.04, пгт.Пластун, Тернейский район, столкновение транспортных средств, девочка и мальчик-пассажиры 14-ти лет. Нарушение водителями: управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС. Оставление места ДТП. Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен.

33-летний водитель автомобиля Toyota Land Cruiser не выбрал безопасную дистанцию до двигавшейся впереди него автомобиля Toyota Corolla, допустил с ней столкновение. После удара легковой автомобиль съехал с проезжей части на обочину и врезался в дерево. В результате ДТП травмы получили водитель и пассажиры Toyota Corolla. 15-летнему водителю врачи диагностировали травму головы. 14-летние пассажиры (девочка и мальчик) скончались в больнице.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



17.05. г.Лесозаводск. наезд на пешеходов. девочка, 12 лет. нарушение водителем: нарушение требований дорожных знаков.

Водитель автомобиля Toyota Mark не справился с управлением, в результате чего допустил наезд на несовершеннолетних пешеходов (мальчик и девочка, 12 лет), двигавшихся по правому тротуару (пешеходной дорожке), в попутном с движущимися транспортными средствами направлении.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



26.05, г. Владивосток, иной вид ДТП, девочка-пассажир, 6 лет. Нарушение водителями: несоответствие скорости конкретным условиям движения, управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС. Нарушение правил применения мототелема.

При движении по территории гаражно-строительного кооператива водитель квадроцикла, 47-летний мужчина, допустил его падение со второго уровня вниз. В результате удара один ребенок, его дочь, скончалась на месте ДТП, вторая дочь, погодка, - госпитализирована.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние



31.05. г. Владивосток, столкновение ТС, девочки-пассажиры, 17 лет. Нарушение водителями: выезд на полосу встречного движения. Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС. Нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир). Нарушение правил применения ремней безопасности пассажиром.

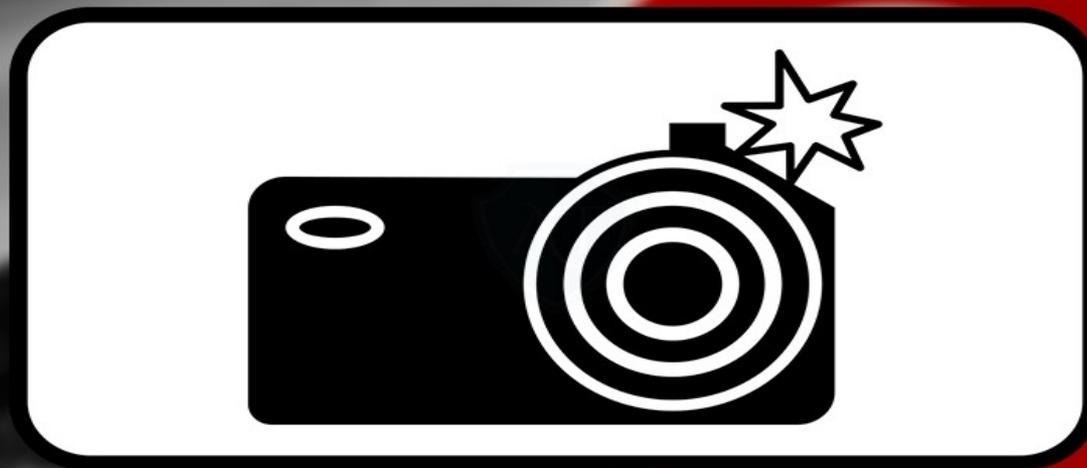
Водитель автомобиля Nissan Tiida не справился с управлением, совершил выезд на полосу встречного движения с последующим столкновением с автомобилями Toyota Corolla Axio и Honda Fit. Погибшие – пассажиры Nissan Tiida.

Основные причины ДТП



1. Несоответствие скорости конкретным условиям движения:
При выборе скорости водитель должен учитывать не только установленные ограничения, но и погодные/дорожные условия.





На сегодняшний день фиксация превышений установленной скорости движения осуществляется специальными фото-видео комплексами, расположенными на территории всего Приморского края.

За данные административные правонарушения к ответственности привлекается собственник (владелец) транспортного средства, независимо от того, кто находился за рулём в момент фиксации правонарушения.

**Телефоны ЦАФАП: (8423) 296-24-13 (г. Владивосток),
231-13-12 (Приморский край).**



2. Несоблюдение очередности проезда:

- при приближении к любому перекрестку необходимо снизить скорость;
- при пересечении регулируемого перекрестка на разрешающий сигнал светофора не торопитесь выезжать в числе первых, убедитесь, что все водители завершили маневр и остановились. Учитывайте приоритет спецтранспорта. Водитель также обязан уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления;
- на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной;
 - на перекрестке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
 - запрещается выезжать на перекресток, если впереди по пути следования образовался затор;
- при желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.





3. Выезд на полосу встречного движения:

- Положено знать! Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна.
 - **Обгон запрещен, если**
 - транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон, объезд препятствия или подало сигнал поворота налево;
 - следующее за вами транспортное средство начало обгон;
 - на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной
 - на пешеходных переходах;
 - на жд переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
 - на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
 - в конце подъема, на поворотах и других участках с ограниченной видимостью.
- Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.



Сопутствующие причины ДТП



- управление транспортным средством с признаками опьянения и в состоянии опьянения ;
- управление транспортным средством без водительского удостоверения;



Об ответственности граждан за управление транспортным средством в состоянии опьянения



Управление транспортным средством в состоянии опьянения, отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения – штраф 30 тысяч рублей, лишение права управления на срок до 2 лет.

Если у нетрезвого водителя отсутствует водительское удостоверение, то он может быть арестован на срок до 15 суток.

Повторность правонарушения -уголовная ответственность. Штраф до 300 тысяч рублей, либо лишения свободы на срок до 2 лет. На данные штрафы не распространяется скидка в 50%.

Телефон доверия: 8 (423) 240 10 00.

Закон разрешает использование разнообразных средств записи.

Об ответственности граждан за управление транспортным средством без водительского удостоверения



Управление ТС водителем, не имеющим права управления - штраф от 5 до 15 тысяч рублей. Это относится и к водительским удостоверениям с истекшим сроком действия.



Об ответственности граждан за управление транспортным средством без водительского удостоверения



Передача управления лицу, заведомо не имеющему водительского удостоверения, - штраф 30 тыс. руб.





БДД

ЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ



1 Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, — **автокресел!**

2 Качественное автокресло должно соответствовать стандартам безопасности **ECE 44-04** или **129 i-Size**.

3 Всегда пристёгивайтесь **ремнём безопасности** сами и приучите к этому ребёнка. Даже на заднем сиденье!



На заднем пассажирском сиденье рекомендуем устанавливать детское автокресло посередине. Если есть необходимость его установить на переднем пассажирском, то действуют **2 правила**: отключите подушку безопасности; отодвиньте переднее пассажирское кресло максимально назад.

5 Расскажите ребёнку, что водителя нельзя отвлекать от управления автомобилем. Придумайте ребёнку занятие. Для начала, посоветуйтесь с ним — что он сам хотел бы взять с собой в дорогу.

6 Не берите мелкие игрушки (солдатики, конструктор), с ними сложно играть в движущемся транспорте.



22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.



Ст. 12.23 ч.3 КоАП РФ штраф 3 тыс. руб.



Малыш один в машине – жди беды



**Не оставляйте
детей в салоне
автомобиля**





Если ребенку **меньше семи лет**, его нельзя оставлять в автомобиле по Правилам дорожного движения Российской Федерации



Когда на улице тепло, температура в салоне автомобиля стремительно растет.

Дети рискуют сильнее взрослых:

их тела нагреваются быстрее, развивается тепловой удар, наступают обезвоживание и кислородное голодание. И все это в течение считанных минут



Оставить транспортное средство в тени, с включенным кондиционером или открытым окном – **не выход!**



Что еще может случиться с транспортным средством, пока вас нет:

- ДТП с припаркованным автомобилем
- угон или ограбление
- замыкание электропроводки и, как следствие, пожар
- эвакуация автомобиля





Ребенок рискует:

- запутаться в ремнях безопасности
- завести машину, снять ее с передачи или ручника, что приведет автомобиль в движение
- получить травму при открытии или закрытии двери, люка, боковых стекол

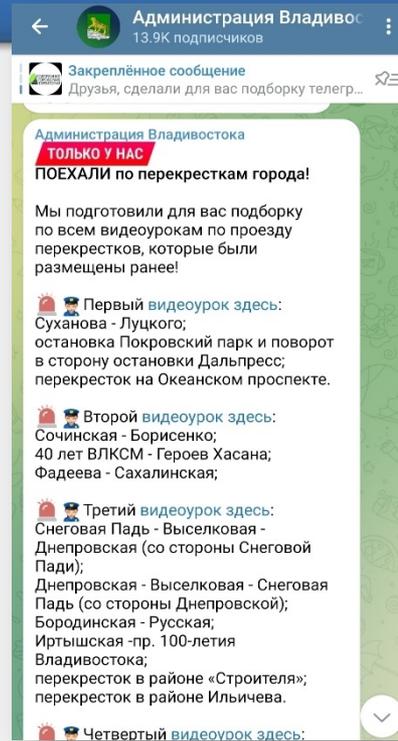




Если ребенок пострадает,
вас могут привлечь
к ответственности по ст. 125
Уголовного кодекса РФ
«Оставление в опасности»



Информационные проекты по безопасности дорожного движения



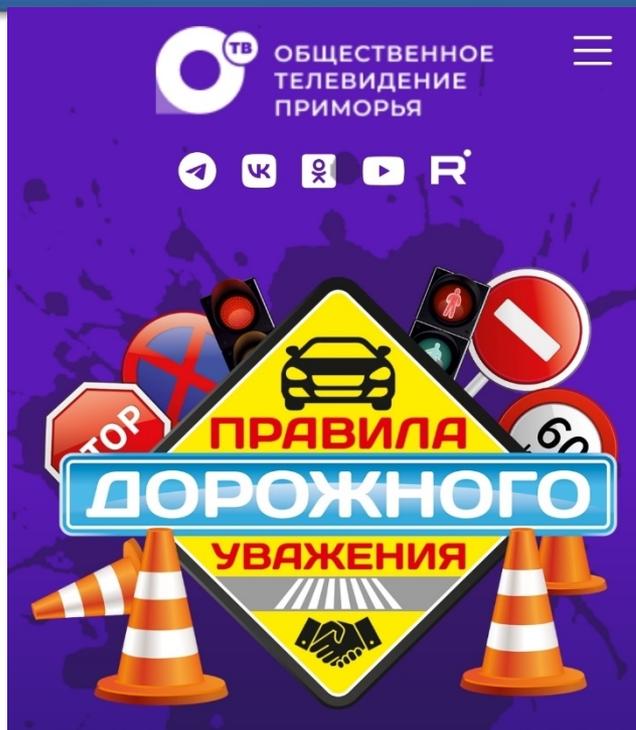
Проекты печатного издания «Владивосток»:

«Поехали по перекресткам города!» - серия видео-уроков от сотрудников ГИБДД по проезду перекрестков.

«Запомни и предупреди об ОЧАГАХ АВАРИЙНОСТИ!» - серия видео-уроков, посвященных очагам аварийности города Владивостока.

«#перекрестки города» - на страницах печатного издания, социальных сетях размещаются графические схемы проезда наиболее сложных участков.

Информационные проекты по безопасности дорожного движения



Проекты телеканала ОТВ-Прим:

Программа «Приехали» - разъяснение правил проезда аварийно-опасных участков улично-дорожной сети, причин и последствий ДТП, законодательства в сфере БДД.

Программа «Правила Дорожного Уважения». Активисты, политики, актеры, блогеры, певцы, сотрудники экстренных служб и социальных учреждений обращаются ко всем жителям Приморского края с просьбой соблюдать культуру поведения на дороге, соблюдать Правила дорожного движения.

Фильм с историями реальных людей, ставших участниками ДТП. «Цветы у обочины»

Программа «Автопатруль» - видеоматериалы с мест ДТП, комментарии участников и сотрудников ГИБДД.

Информационные проекты по безопасности дорожного движения



ВЕСТИ ПРИМОРЬЕ



«25/RUS»: Детский травматизм на дорогах Приморья / 12.12.2022 18:00



«25/RUS»: Безопасность при перевозках пассажиров на автобусах и в такси в Приморье / 12.12.2022 17:42



«25/RUS»: Лихачи на дорогах Приморья / 30.11.2022 16:21



«25/RUS»: Детский травматизм / 30.11.2022 14:58



«25/RUS»: Программа о безопасности дорожного движения / 30.11.2022 10:24



«25/RUS»: Важность соблюдения ПДД. Аварийность на дорогах Приморья. Работа ГИБДД / 27.11.2022 10:17



«25/RUS»: Подготовка водителей в автошколах Приморья / 20.11.2022 11:26



«25/RUS»: Скоростной режим. Дороги - не место для гонок / 30.10.2022 11:29

Проект телеканала ВГТРК «ГТРК «Владивосток»:

Программа «25Rus» - разъяснение причин и последствий ДТП, законодательства в сфере БДД.

Информационные проекты по безопасности дорожного движения



Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»:

Размещены материалы социальных кампаний, проходивших на территории страны

Информационные проекты по безопасности дорожного движения



bezntp.ru/bezntp/ru/

БЕЗДТП.РФ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ РОССИИ

О КОМПАНИИ | БЛОГ ДИРЕКТОРА | ПАРТНЕРЫ | ИНФОРМАЦИЯ | ПРЕСС-ЦЕНТР

КОНТАКТЫ
+7 495 981 5761
info@bezntp.ru

АКАР
РОССИЙСКАЯ АССОЦИАЦИЯ ПО СВЯЗИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ



СТАТИСТИКА
Аварийность на дорогах России за 4 апреля 2023 г.

ДТП	17.1
Поврежд.	3.1
Поврежд. детей	1
Поврежд.	18.5
Ремонт. работ	3.9

Источник: ГИБДД.РФ

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Сезон отпусков открыт! Все о безопасности в автопутешествиях в эфире «Россия без ДТП»
19.05.2023

Близится пора отпусков. С началом летнего сезона изменяются условия движения по ключевым автомагистралям направления «север-юг». Как правильно составлять маршрут безопасного автопутешествия? Как не устать во время долгого путешествия за рулем и постоянно сохранять концентрацию? Эксперты поделились полезной информацией в очередном выпуске программы «Россия без ДТП» на радио «Комсомольская правда».

На волнах радио "Комсомольской правды" о новой Социальной Кампании по безопасности дорожного движения
05.05.2023

Какой теме будет посвящена федеральная социальная кампания в этом году и в каких регионах она пройдет? На эти и другие вопросы в прямом эфире вчера прозвучали ответы в программе «Россия без ДТП».

Об открытии мотосезона в очередном выпуске Россия без ДТП
21.04.2023

ГИБДД России 8,879 подписчиков

Описание
<https://taplink.cc/gibdd.russia>

t.me/guobddrus
Ссылка-приглашение

Уведомления
Отключены

Медиа Ссылки GIF



Что развивать у младших школьников?

- ✓ умение самостоятельно выбирать маршруты безопасного движения (с учетом дорожных знаков, светофоров, знаков приоритета и дорожных указателей);
- ✓ способность определять маршрут передвижения (дома, в школе, в торговом центре, в парке, в магазине, в библиотеке);
- ✓ способность пользоваться правилами дорожного движения, не мешая движению пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов;
- ✓ способность оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП;
- ✓ умение пользоваться средствами индивидуальной защиты (шлем, очки, перчатки, обувь).

Что развивать у младших школьников?

- ✓ умение читать дорожные знаки, понимать их значение, применять их в повседневной жизни;
- ✓ умение пользоваться средствами индивидуальной защиты (шлем, очки, перчатки, обувь);
- ✓ умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП;
- ✓ умение пользоваться средствами индивидуальной защиты (шлем, очки, перчатки, обувь);
- ✓ умение оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП;
- ✓ умение пользоваться средствами индивидуальной защиты (шлем, очки, перчатки, обувь);

Красный Конь | Институт воспитания
15,489 подписчиков

Описание
Знаем о воспитании всё, и даже больше

[Институтвоспитания.рф](https://institut.vospitaniya.rf) • Для связи: t.me/institut_vospitaniya
Ссылка-приглашение

Уведомления
Включены

Присоединиться

Медиа Файлы Ссылки Музыка GIF

Какие произведения читать с детьми

41,4 % подготавливают чтение одним взрослым ребёнку (детям)

22,1 % семей отмечают, что дети и взрослые читают в удобное время, по его себе — каждый свою книгу

Официальные сайты и телеграмм каналы:
«Без ДТП», «ГУОБДД МВД России», «Институт воспитания»

Основные причины ДТП



4. Нарушение правил проезда пешеходного перехода





За непредоставление преимущества в движении пешеходам, пользующимся преимуществом, водителю грозит штраф в размере до 2.5 тыс. руб.

Нарушение Правил пешеходом повлечет штрафные санкции в размере до 1,5 тыс. руб.

Отягчающим обстоятельством станет алкогольное или наркотическое опьянение.

В законодательстве также предусмотрена ответственность за неуплату штрафов.

Это касается как водителей, так и пешеходов.

Если штраф не оплачен в установленный срок, дело передается судебному приставу-исполнителю.

Неуплата штрафа ведет к административной ответственности:

- штраф, в 2 раза превышающий первоначальный штраф, но не менее 1 тыс. рублей;
- арест на срок до 15 суток;
- обязательные работы на срок до 50 часов.





Водитель всегда должен уступать дорогу пешеходам



ПДД, 14.1

Уступить дорогу пешеходу на переходе — это обязанность водителя.

ПДД, 4.5

При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеход не должен создавать помех для движения транспорта и выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности своих действий.





ПРИЧИНЫ ДТП С ПЕШЕХОДАМИ



Незнание ПДД
и возможностей автомобиля



Ошибки при оценке
скорости и расстояния



Ошибки в наблюдении



Отвлечение внимания



Для перехода пользуйтесь правилом:

СТОЙ

Прежде чем сделать шаг на проезжую часть, остановитесь на тротуаре.

СМОТРИ

Убедитесь, что все автомобили остановились, водители видят вас и пропускают.

СЛУШАЙ

Прислушайтесь к звукам.

ДУМАЙ

Убедись, что у вас достаточно времени для перехода.

ИДИ

Пересекайте дорогу размеренным шагом.



 **ФАКТОРЫ
ОТВЛЕЧЕНИЯ
ВНИМАНИЯ:**

- 
- 
- 
- 



Закрытый обзор

Припаркованные автомобили, мусорные баки, кустарники и деревья.

За подобными объектами может скрываться опасность. Например, движущийся автомобиль. Необходимо быть внимательным при передвижении на подобных участках.

Капюшон, шапка, зонт

Некоторые элементы одежды мешают обзору. Поэтому при переходе проезжей части, по возможности нужно снять капюшон и внимательно следить за приближающимися транспортными средствами.



Отвлечение внимания

Разговоры по телефону, просмотр соцсетей, активный диалог с приятелем во время движения, прослушивание музыки в наушниках — отвлекают внимание. Так можно не заметить подъезжающее транспортное средство.

Стоит объяснить ребёнку, что необходимо быть крайне внимательным на дороге.



Туман

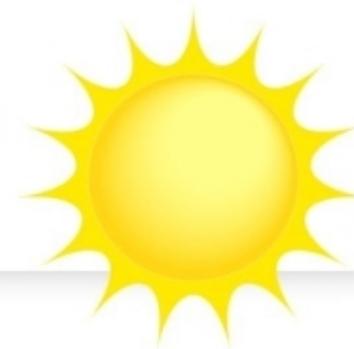
В такую погоду создаётся плохая видимость. Так водитель может не заметить сигнал светофора или пешехода на дороге.

Используйте световозвращающие элементы для одежды и портфеля ребёнка.

Блики от солнца

Яркое солнце, снег и мокрый асфальт создают эффект бликов. В весеннее время нужно быть более сконцентрированным и внимательным.

Предупредите ребёнка, что лучше не торопиться и более внимательно вести себя вблизи проезжей части дороги и при переходе.





ПУНКТ ИЗ ПДД 4.1:



При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)



СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

браслет

значок

СТАНЬ ЗАМЕТНЕЙ!

брелок

жилет

ЮИД 50 ЛЕТ

Причины травматизма пешеходов



**ЧЕМ РАНЬШЕ ТЕБЯ ЗАМЕТЯТ,
ТЕМ БОЛЬШЕ ТЫ В БЕЗОПАСНОСТИ!**

ЮИД
50 ЛЕТ

	50м	100м	150м	200м	250м
Top position	Green	Green	Yellow	Red	Red
Middle position	Green	Green	Yellow	Red	Red
Bottom position	Green	Green	Green	Yellow	Red

видно хорошо видно не видно



«Ловушка у светофора»

Как не попасть
в ловушку?



Даже при разрешающем **зелёном сигнале светофора** сохраняйте бдительность: убедитесь, что все автомобили остановились и проезжая часть безопасна для перехода!



«Ловушка у светофора»

Опасность может возникнуть, когда...

к пешеходному переходу в момент разрешающего сигнала светофора для пешеходов (зелёный) приближаются транспортные средства с включёнными проблесковыми маячками:

- скорая помощь
- полиция
- пожарная
- МЧС

иные транспортные средства, оборудованные проблесковым маячком и специальными сигналами



Потеря управления по причине плохого самочувствия



Так в городе Дальнереченск потерявший сознание водитель автомобиля Toyota Camry совершил наезд на здание магазина. В момент происшествия вместе с ним в салоне находилась супруга, которая и рассказала о том, что за несколько секунд до удара мужчине стало плохо. Спасти его жизнь не удалось.



Отвлечение внимания водителя
на телефон



«При движении вдоль проезжей части»



Пешеход должен передвигаться по тротуару.



Если нет тротуара, но есть обочина, то идти пешеход должен по ней навстречу движению транспортных средств.

Опасность может возникнуть, когда пешеход передвигается вдоль проезжей части не по правилам





«При движении вдоль проезжей части»

В чём опасность?

При движении пешехода по направлению движения транспортных средств приближаться автомобили будут со спины. В таком случае пешеход будет не способен контролировать происходящее.



Это нарушение правил дорожного движения!



«При движении вдоль проезжей части»

Как передвигаться правильно?

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, должны следовать по ходу движения транспортных средств.



Так можно увидеть приближающиеся автомобили!



РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ЗАБЛУЖДЕНИЯ О ПОВЕДЕНИИ НА ДОРОГЕ

-  **Трамвай нужно обходить спереди, а автобус сзади**
-  **Одинаково опасно обходить стоящий транспорт с любой стороны. Необходимо дождаться, пока маршрутный транспорт отъедет от остановки, и только потом переходить дорогу по пешеходному переходу.**





ДЕТИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ:





Велосипед – это транспортное средство, к которому применимы все пункты ПДД, относящиеся к транспортным средствам.





ПДД, 24.1

Согласно ПДД, велосипедистам в возрасте старше 14 лет можно ездить **по правому краю проезжей части, если нет велодорожки.**





ЧТО ВАЖНО СДЕЛАТЬ РОДИТЕЛЯМ,

чтобы обезопасить ребёнка-водителя:



Показать ему безопасные места, где он может кататься на велосипеде

(выбор места зависит от возраста ребёнка)



Приобрести и использовать пассивную защиту



Если ребёнок старше 14 лет, мы рекомендуем изучить и отработать с ним сигналы, подаваемые велосипедистами

(они предназначены для того, чтобы не создавать опасность для движения, а также помехи другим участникам движения при выполнении манёвра)



Перестроение или поворот направо:
прямая правая рука вытянута в сторону
и вытянутая в сторону левая согнута
в локте



Перестроение или поворот налево:
прямая левая рука вытянута в сторону
и вытянутая в сторону правая согнута
в локте



Остановка: любая поднятая вверх рука



Велосипедистам запрещено поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед должен быть оборудован спереди - световозвращателем, фонарем или фарой белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.



Спешивайтесь на пешеходных переходах

переходите дорогу пешком,
а транспорт везите рядом





Купите для ребёнка **шлем**,
налокотники и наколенники.
Их важно надевать, катаясь
не только по городу,
но и во дворе.



Не забудьте
о **светоотражателях**
на одежде, рюкзаке или
велосипеде, чтобы ребёнка
было видно в тёмное время
суток.



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ):

Основные изменения
в Правилах дорожного
движения





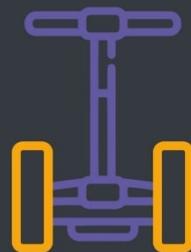
ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Транспортное средство,
имеющее одно или несколько
колёс/роликов,
предназначенное
для индивидуального
передвижения человека
посредством использования
двигателя/двигателей





ЧТО ОТНОСИТСЯ К СИМ:



сегвей



гироскутер



моноколесо



электросамокат



электроскейтборд



ГДЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ СИМ МОЖЕТ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА:



младше 7 лет

по тротуарам,
пешеходным
и велопешеходным
дорожкам
(на стороне движения
пешеходов),
в пределах
пешеходных зон,
а также только
в сопровождении
взрослых



от 7 до 14 лет

по тротуарам,
пешеходным,
велосипедным
и велопешеходным
дорожкам, в пределах
пешеходных зон

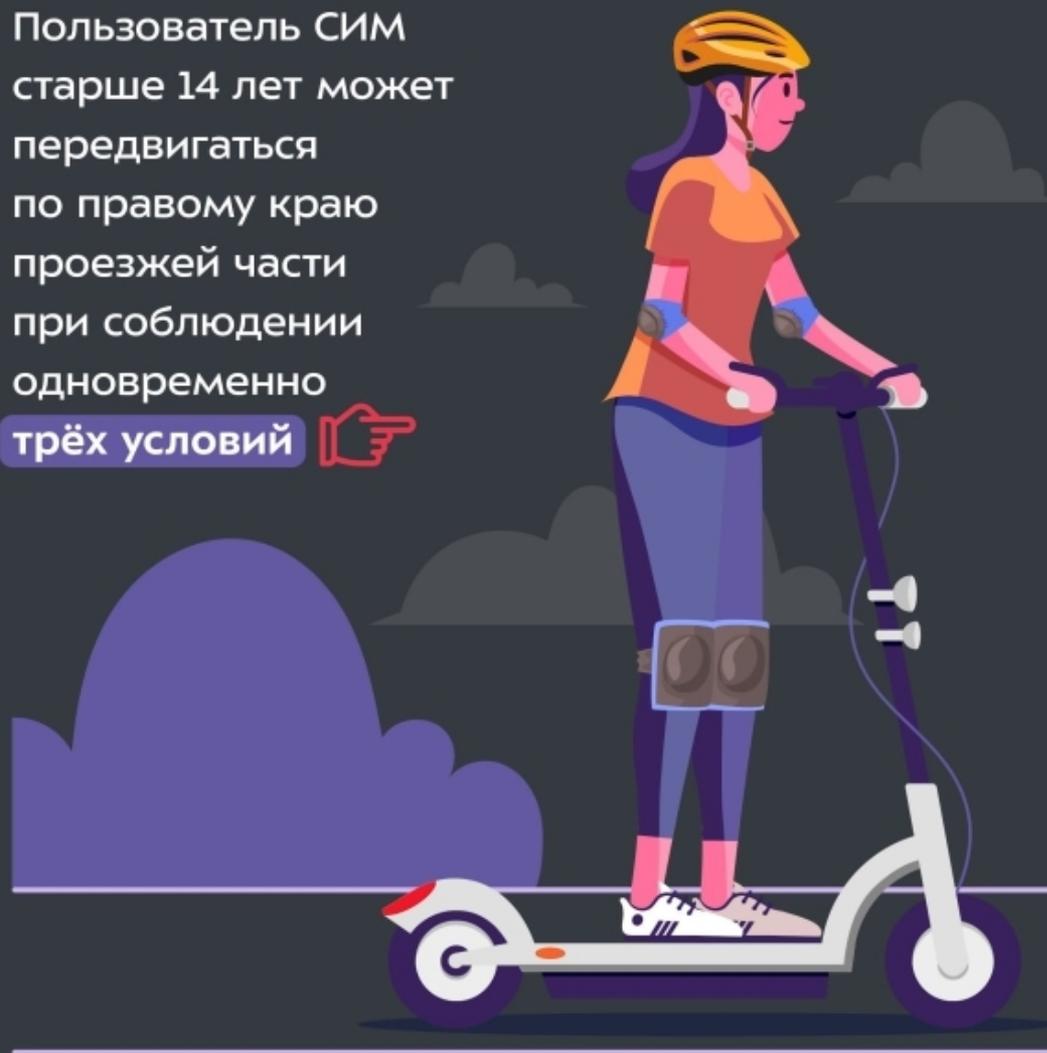


старше 14 лет

по велосипедным,
велосипедным
и велопешеходным
дорожкам, проезжей
части велосипедных
зон



Пользователь СИМ
старше 14 лет может
передвигаться
по правому краю
проезжей части
при соблюдении
одновременно
трёх условий 





УСЛОВИЯ:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо нет возможности по ним двигаться

только на дорогах с ограничением максимальной скорости до **60 км/ч**

СИМ имеет тормозную систему, звуковой сигнал, фару (фонарь), световозвращатели





**ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ:**





ОБЩИЕ ПРАВИЛА

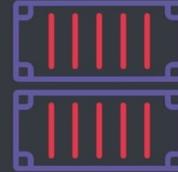
Запрещено



вождение
в состоянии
опьянения



выезд
на автомагистраль



перевозка груза,
выступающего
на 50 см
и более



пересечение
дороги на СИМ
по пешеходному
переходу



перевозка пассажиров,
если не предусмотрено
оборудованием или
конструкцией СИМ



поворот налево
или разворот на дорогах
с трамвайным
движением*



поворот налево
или разворот на дорогах,
имеющих более одной
полосы для движения
в данном направлении*

* Кроме случаев, когда из правой полосы разрешён поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах.



ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Обязательно



соблюдать разрешённую скорость — менее 25 км/ч



держаться за руль при его наличии



при совместном движении с пешеходами масса СИМ менее 35 кг



переходить пешком по пешеходному переходу



уступать дорогу другим при выезде из жилой зоны



следовать сигналам светофора



соблюдать безопасную дистанцию



Нарушение Правил лицом, использующим для передвижения СИМ, квалифицируется по части 2 статьи 12.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а совершенное в состоянии опьянения – по части 3 данной статьи и повлечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей в первом случае и от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей во втором случае.

Нарушение Правил лицом, использующим для передвижения СИМ, повлекшее создание помех в движении транспортных средств, квалифицируется по части 1 статьи 12.30 КоАП, а повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего – по части 2 данной статьи и повлечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей в первом случае и от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей во втором случае.



STOP
газета



Мопед — это не игрушка!
Садиться за руль мопеда и выезжать на нем на дороги можно только после прохождения обучения в мотошколе и успешной сдачи экзаменов в Госавтоинспекции.





"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

